






			ČÍSLO SOUPRAVY:
		<b>PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ</b>	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
IDS: kjee9md  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 <b>Správa železnic, státní organizace</b> Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc		
ZHOTOVITEL	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR HANZLÍK 	VEDOUcí TÝMU: ING. PETR HANZLÍK	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. KAMIL PUR 	ING. KAMIL PUR 	ING. IVO KORKISCH 	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: HLUBOČKY	OBEC: HLUBOČKY	
<div>Oprava mostů na trati Hlubočky - Domašov - most v km 17,790</div> <div>SO 02 Železniční svršek mostu v km 17,790</div>		ZAK. ČÍSLO MCO	20 - 020 - 235- SR
		ÚČEL	DSP
		DATUM	09/2020
		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
Seznam souřadnic vytyčovaných bodů		ČÁST D.2.1.1	POŘ.Č. 7

" Oprava mostů na trati Hlubočky – Domašov – most v km 17,790 "				
SO 02 Železniční svršek mostu v km 17,790				
Seznam souřadnic vytyčovaných bodů				
Souřadnicový systém S-JTSK			Výškový systém Bpv	
Číslo bodu	Y	X	Z	poznámka
1171	534 353,594	1 114 355,819		vrchol směrového oblouku koleje č.1
1172	534 235,325	1 114 388,193	328,771	KO = ZP = lom sklonu
1173	534 175,737	1 114 401,094	329,475	KP
1174	534 154,162	1 114 406,586	329,729	ZP
1175	534 090,616	1 114 420,054	330,714	KP = ZO
2280	534 366,547	1 114 400,668	326,764	ZZO
2281	534 358,854	1 114 398,150	326,845	lom sklonu v koleji č.1
2282	534 351,091	1 114 395,854	326,970	KZO
2283	534 241,310	1 114 387,408	328,684	ZZO
2284	534 229,357	1 114 389,104	328,846	KZO
2285	534 139,646	1 114 410,248	329,901	ZZO
2286	534 119,819	1 114 414,893	330,134	lom sklonu v koleji č.1
2287	534 099,818	1 114 418,715	330,532	KZO
2288	534 081,708	1 114 421,049	330,890	ZZO
2289	534 072,723	1 114 421,749	331,067	lom sklonu v koleji č.1
2290	534 063,720	1 114 422,146	331,189	KZO
020032	534 177,412	1 114 400,668	329,455	bod na koleji č.1 v místě P4 km 17,800
020033	534 201,684	1 114 394,680	329,169	bod na koleji č.1 v místě P3 km 17,775
020034	534 226,167	1 114 389,640	328,883	bod na koleji č.1 v místě P2 km 17,750
020035	534 250,950	1 114 386,416	328,534	bod na koleji č.1 v místě P1 km 17,725
020036	534 254,458	1 114 386,139	328,479	začátek úprav
020037	534 156,092	1 114 406,095	329,707	konec úprav

**Pozn. :** Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby v době vytyčení

Přesnost vytyčení dle ČSN 730420-1 a 730420-2

**Legenda :** ZO = začátek oblouku, KO = konec oblouku, ZP = začátek přechodnice, KP = konec přechodnice

ZZO = počáteční bod zaoblení lomu sklonu

KZO = koncový bod zaoblení lomu sklonu

u lomů sklonů se uvádí výška Z jako průsečík tečen